



Novi T-Roc Cabriolet





Brezmejne možnosti

Novi T-Roc Cabriolet. Njegova izrazita notranja moč vas v hipu navda z občutkom brezmejne svobode – tako v vsakdanjem življenju kot tudi na dopustu ali katerikoli drugi destinaciji. V domala vseh pogledih je to osupljiv križanec, ki vsak trenutek zlahka spremeni v nekaj posebnega.

Serijska oprema

Oprema izvedbe T-Roc Style Cabriolet

- 2 LED bralni lučki spredaj in zadaj
- 3-točkovna avtomatska varnostna pasova spredaj, z zategovalnikom in nastavljivo višino
- 3-točkovna avtomatska varnostna pasova zadaj
- 4 aluminijasta platišča Johannesburg, 7 J x 17, s kolesnimi vijaki z zaščito proti kraji, pnevmatike 215/55 R17
- Ambientna osvetlitev, bela
- App-Connect¹⁾ z brezžično povezavo za Apple Car Play in Android Auto
- Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist
- Asistenca za speljevanje na klancu
- Avtomatska klimatska naprava Climatronic z 2-conskim uravnavanjem temperature (ločeno za levo in desno stran), posrednim prezračevanjem in senzorjem vlažnosti zraka
- Avtomatski vklop luči, z LED dnevnimi lučmi, funkcijo Leaving Home in mehansko funkcijo Coming Home
- Brisalca vetrobranskega stekla z intervalnim delovanjem
- Centralno zaklepanje z radijskim daljinskim upravljalnikom, 2 zložljiva radijska ključa
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika, z možnostjo izklopa sovoznikove varnostne blazine
- Dekorativni elementi v »Pewter matt« za armaturno ploščo, sredinsko konzolo in vratne obloge spredaj
- Digitalni kombiniran instrument
- Digitalni radijski sprejemnik DAB+
- Elektrohidravlična platnena zložljiva streha
- Električni pomik stekel
- Elektromehansko servokrmiljenje, s hitrostno prilagodljivim uravnavanjem
- Elektronska blokada zagona motorja
- Elektronska parkirna zavora, vklj. s funkcijo Auto Hold
- Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), s krmilno asistenco, vklj. z ABS z zavorno asistenco, ASR, EDS, MSR in funkcijo stabiliziranja prikolice
- Enotonska signalna hupa
- Garnitura za popravilo pnevmatik Tire Mobility Set: 12-voltni kompresor, tesnilno sredstvo, avtomobilsko orodje in dvigalko
- Izvedba za nekadilce: 12-V električna vtičnica spredaj
- Kolutne zavore spredaj in zadaj
- Komfortna sprednja sedeža nastavljiva po višini
- Kromirane aplikacije na stikalu za nastavljanje zunanjih ogledal, stikalih za električni pomik stekel in notranjih vratnih kljukah
- LED sprednji žarometi
- Naprava za prostoročno telefoniranje Bluetooth
- Nedeljiva zadnja sedežna klop ter simetrično deljivo in zložljivo naslonjalo
- Notranje vzvratno ogledalo z avtomatskim zasenčenjem
- Odsevniki v vratih
- Odbijača v barvi vozila, sprednji odbijač s kromirano letvijo v mreži hladilnika
- Ohišji zunanjih ogledal in vratne kljuke v barvi vozila
- Osvetlitev okolice vozila
- Osvetljeni kozmetični ogledali v senčnikih
- Parkirni sistem ParkPilot z zvočnimi signali za opozarjanje na ovire pred in za vozilom s funkcijo samodejnega parkiranja Park Assist
- Predpriprava za »We Connect« in »We Connect Plus«²⁾
- Prikaz prenizkega tlaka pnevmatik
- Pritrdišča ISOFIX (sistem za namestitvev 2 otroških sedežev na zadnjo sedežno klop)
- Protivetrna zaščita

- Radio – navigacijski sistem Discover Media z 8“ barvnim zaslonom občutljivim na dotik, 6 zvočnikov, 2x USB reža (Tip –C)
- Senzor za dež
- Sistem varnostnih blazin za glavo za potnike na sprednjih in zadnjih sedežih, vklj. s sprednjima stranskima varnostnima blazinama
- Sistem start-stop in sistem za regeneracijo zavorne energije
- Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika: prikaz opozorila v večfunkcijskem prikazovalniku in dodaten zvočni signal
- Sprednja vzglavnika z izboljšanimi varnostnimi lastnostmi
- Sredinski naslon za roko z dvema USB režema tipa C na hrbtni strani
- Storitev klic v sili
- Tekstilni predpražniki spredaj in zadaj
- Tekstilne sedežne prevleke Style
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC), omejevalnikom hitrosti in sistemom za nadzor prometa Front Assist z mestno funkcijo zaviranja v sili in zaznavanjem pešcev
- Usnjen večfunkcijski volan
- Usnjena glava prestavne ročice
- Varnostni trikotnik
- Vzglavniki zadaj
- Zadnje luči v LED-tehnologiji
- Zelena termoizolacijska zasteklitev
- Zunanji ogledali, električno nastavljivi, ogrevani, in poklopni s spominsko funkcijo, na voznikovi strani asferično zunanje ogledalo
- Zvočni opozorilnik in opozorilna lučka za nepripeta varnostna pasova spredaj in zdaj





Serijska oprema

Oprema izvedbe T-Roc Cabriolet R-Line

(dodatno oz. za razliko od izvedbe T-Roc Cabriolet Style)

- 2 LED bralni lučki spredaj in zadaj
- 4 aluminijasta platišča Valencia v galvanovo sivi barvi, 7 J x 17, s kolesnimi vijaki z zaščito proti kraji, pnevmatike 215/55 R17
- Asistenca Travel Assist
- Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči Light Assist
- Asistenca za menjavo voznih pasov Side Assist
- Dekorativni elementi v »Lava Stone Black« za armaturno ploščo, sredinsko konzolo in vratne obloge spredaj
- Digitalni kombiniran instrument Pro
- Izbira voznega profila
- LED Plus žarometi z dinamičnim uravnavanjem višine svetlobnega snopa in funkcijo luči za slabo vreme
- Ledvena opora električno nastavljiva na sprednjih sedežih
- Odbijača v R dizajnu
- Osvetlitev prostora za noge, spredaj
- Pedala iz legiranega jekla
- Predal pod sovoznikovim sedežem
- Proaktivna zaščita potnikov
- Progresivno krmiljenje
- Sredinski deli sedežev v tkanini R-Line, stranice sedežev v mikrotkanini ArtVelours
- Športno podvozje
- Športno komfortna sprednja sedeža
- Usnjen večfunkcijski volan občutljiv na dotik s prestavnima tipkama za DSG menjalnik
- Vstopne letve spredaj z napisom R-Line



Barve lakov



Čista bela, univerzalni lak



Turkizno modra, univerzalni lak



Slonokoščeno srebrna, kovinski lak



Kraljevo rdeča, kovinski lak



Petrolejsko modra, kovinski lak



Dimasto siva, kovinski lak



Ravensko modra, kovinski lak



Globoko črna, biserni lak

Slike na teh straneh naj služijo le za orientacijo, saj tiskarski postopki ne omogočajo reprodukcije dejanskih barv lakov.

Platišča

		Style	R-Line
Platišča	Aluminijasta platišča Johannesburg, 7 J x 17, s polirano površino — Pnevmatike 215/55 R 17 z manjšim kotalnim uporom	●	-
	Aluminijasta platišča Valencia, 7 J x 17, galvansko siva — Pnevmatike 215/55 R 17 z manjšim kotalnim uporom		●
	Aluminijasta platišča Johannesburg, 7 J x 17, črna, s polirano površino — Pnevmatike 215/55 R 17 z manjšim kotalnim uporom — Kolesni vijaki z učinkovitejšo zaščito proti kraji	○	-
	Aluminijasta platišča Portimao, 7 J x 18, s polirano površino — Pnevmatike 215/50 R 18 — Kolesni vijaki z učinkovitejšo zaščito proti kraji	○	-
	Aluminijasta platišča Nevada, 7 J x 18, črna, s polirano površino — Pnevmatike 215/50 R 18 — Kolesni vijaki z učinkovitejšo zaščito proti kraji	-	○
	Aluminijasta platišča Misano, 8 J x 19, črna, s polirano površino — Pnevmatike 255/40 R 19 — Kolesni vijaki z učinkovitejšo zaščito proti kraji	○ -	- ○
	Aluminijasta platišča Misano, 8 J x 19, črna — Pnevmatike 255/40 R 19 — Kolesni vijaki z učinkovitejšo zaščito proti kraji	○ -	- ○
	Rezervno kolo, lažje in ožje — Brez garniture za popravilo pnevmatik	○	○

Nekatera platišča/pnevmatike so naprodaj v omejenem obsegu ali pa v času naročila oz. dobave vozila niso več na voljo. Za informacije o razpoložljivosti platišč/pnevmatik se obrnite na izbranega trgovca in se prepričajte, da ima vaše konfigurirano vozilo tudi želeno dodatno opremo. Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče. Informacije o oznaki EU za pnevmatike so na voljo v konfiguratorju na spletni strani <https://konfigurator.volkswagen.si> ali pri izbranem partnerju znamke Volkswagen. Volkswagnova vozila so serijsko opremljena z letnimi pnevmatikami. V Sloveniji je uporaba zimske opreme obvezna med 15. novembrom in 15. marcem, pred tem obdobjem in po njem pa v primeru zimskih razmer. Podrobnejše informacije lahko dobite pri partnerjih znamke Volkswagen.



Slike na teh straneh naj služijo le za orientacijo, saj tiskarski postopki ne omogočajo reprodukcije dejanskih barv in dejanskega videza platišč.



Mere

T-Roc Cabriolet		
Zunanje mere	Dolžina, min./maks., mm	4.271/4.286
	Širina, min./maks./vklj. z zunanjima ogledaloma, mm	1.811/1.811/2.018
	Višina, mm	1.527
	Medosna razdalja, mm ³⁾	2.630
	Kolotek spredaj, min./maks., mm	1.538/1.548
	Kolotek zadaj, min./maks., mm	1.541/1.551
	Višina z odprtim pokrovom prtljažnika (od tal), mm ³⁾	1.591
Prtljažnik	Širina med kolesnima ohišjema, mm	1.000
	Prostornina prtljažnika, l ⁴⁾	284
Drugi podatki	Obračalni krog, m	10,9

Motorji

		81 kW (110 KM) TSI s filtrom za trdne delce bencinskih motorjev	110 kW (150 KM) TSI ACT s filtrom za trdne delce bencinskih motorjev
Motor, menjalnik, elektrika	Motor – vrsta/število ventilov na valj	3-valjni bencinski motor/4	4-valjni bencinski motor/4
	Vbrizgavanje	direktno vbrizgavanje	direktno vbrizgavanje
	Polnjenje	turbopolnilnik na izpušne pline	turbopolnilnik na izpušne pline
	Gibna prostornina, l/cm³	1,0/999	1,5/1.498
	Največja moč, kW (KM)	81 (110)	110 (150)
	Največji navor, Nm pri vrt./min	220/2.000–3.000	250/1.500–3.500
Mase ⁵⁾ , priklopne obremenitve ⁶⁾ , kg	Masa praznega vozila, ročni menjalnik	1.491	1.529
	Masa praznega vozila, menjalnik DSG	–	1.536
	Dovoljena skupna masa, ročni menjalnik	1.860	1.900
	Dovoljena skupna masa, menjalnik DSG	–	1.910
	Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj, ročni menjalnik	970/940	1.010/940
	Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj, menjalnik DSG	–	1.020/940
	Dovoljena priklopna obremenitev, prikolica z zavorami, vzpon do 12 %, ročni menjalnik	1.300	1.500
	Dovoljena priklopna obremenitev, prikolica z zavorami, vzpon do 12 %, menjalnik DSG	–	1.500
	Dovoljena priklopna obremenitev, prikolica brez zavor, ročni menjalnik	740	750
	Dovoljena priklopna obremenitev, prikolica brez zavor, menjalnik DSG	–	750
	Dovoljena oporna obremenitev vlečne kljuke	80	80
Vozne zmogljivosti	Najvišja hitrost, km/h, ročni menjalnik	185	205
	Najvišja hitrost, km/h, menjalnik DSG	–	205
	Pospešek (0–100 km/h), s, ročni menjalnik	12,3	9,6
	Pospešek (0–100 km/h), s, menjalnik DSG	–	9,6
Prostornina rezervoarja, l	Bencin, dizelsko gorivo	50	50



Volkswagnove storitve

Za vas in vaše vozilo znamke Volkswagen je dovolj dobro le najboljše. Prav zato vam ponujamo širok nabor storitev, s katerimi se boste do vsakega cilja lahko podali brezskrbno in varno.



Asistenca Porsche Slovenija – Volkswagen

Jamstvo mobilnosti vam zagotavlja hitro in zanesljivo pomoč na cesti, 24 ur na dan in v vseh evropskih državah. Manjša popravila bomo opravili kar na kraju samem, tako da bo vaš Volkswagen za vožnjo pripravljen v najkrajšem času. V primeru večjih popravil vam bomo nadaljevanje poti omogočili z nadomestnim vozilom ali javnim prevozom. Tako boste ostali mobilni tudi takrat, ko bomo skrbeli za vaše vozilo Volkswagen. Asistenca Porsche Slovenija – Volkswagen velja zacemento življenjsko dobo vašega vozila, saj se podaljšuje z vsakim servisnim pregledom, ki je opravljen na pooblaščenem servisu Volkswagen v Sloveniji ter v skladu z Navodili za uporabo in Servisno knjižico.

Brezplačna telefonska številka ASISTENCE Volkswagen: 080 19 18, klic iz tujine: 00386 1 58 25 102



Ste vedeli, da lahko servis svojega vozila plačate s kartico ugodnosti Volkswagen Card?

Zvestoba se pri nas nagraduje. Kot lastnik vozila znamke Volkswagen ste lahko hkrati tudi imetnik kartice ugodnosti Volkswagen Card. Za vse naše stranke smo pripravili številne zanimive članke in ugodnosti, o katerih vas redno obveščamo. Če jo nadgradite v plačilno, pa vam v okviru pooblaščenice prodajno-servisne mreže znamke Volkswagen v Sloveniji omogoča, da z njo opravljate nakupe ali plačujete storitve.

Za podrobnejše informacije obiščite spletno stran <https://www.porsche-group-card.si/>

Popolnoma povezan



Za optimalno povezanost – aplikacija We Connect

Vrata v svet Volkswagnovih digitalnih storitev in funkcij za neposredno povezavo z vozilom:

Pametne spletne storitve iz paketov We Connect in We Connect Plus vam poenostavijo vaš vsakdanjik – celo takrat, ko ne sedite v avtomobilu.

Vse prednosti ponudbe We Connect so vam lahko na voljo prek ene same aplikacije. Naložite si aplikacijo We Connect, ki je združljiva z operacijskim sistemom vašega pametnega telefona, in jo povežite s svojim Volkswagenom.



App Store® je blagovna znamka podjetja Apple Inc.
Google Play in logotip Google Play sta blagovni znamki podjetja Google LLC.

Razlage opomb

- ¹⁾ Preverite, ali je vaša prenosna naprava združljiva s tehnologijo MirrorLink, Apple CarPlay ali Google Android Auto. Uporaba aplikacij poteka izključno prek vašega mobilnega telefona. Bodite pozorni na svoje pogodbene pogoje, ki se navezujejo na prenos podatkov in uporabo interneta.
- ²⁾ Za uporabo storitev We Connect uporabnik potrebuje uporabniški račun Volkswagen ID in se mora z uporabniškim imenom in geslom prijaviti v We Connect. Poleg tega mora prek spleta z družbo Volkswagen AG skleniti ločeno pogodbo za We Connect oz. We Connect Plus. Za We Connect Plus ima uporabnik po prevzemu vozila 90 dni časa, da na spletni strani www.portal.volkswagen-we.com registrira svoje vozilo in izkoristi celotno dogovorjeno brezplačno obdobje uporabe storitev (3 leta). Storitve Klic v sili je brez predhodne registracije aktivirana že ob prevzemu vozila. Razpoložljivost storitev We Connect se v posameznih državah lahko razlikuje. Storitve so na voljo za sklenjeni čas veljavnosti pogodbe, pri čemer lahko v času veljavnosti pogodbe pride do vsebinskih sprememb oz. umika iz ponudbe. Podrobnejše informacije lahko dobite na spletni strani <https://www.volkswagen.si/povezljivostne-in-mobilnostne-storitve> ali pri izbranem partnerju znamke Volkswagen. Za informacije o tarifnih pogojih se lahko obrnete na svojega mobilnega operaterja.
- ³⁾ Vrednost za prazno vozilo v skladu z DIN 70020. Navedena vrednost lahko odstopa glede na opremo vozila.
- ⁴⁾ Meritev v skladu s standardom ISO 3832 s kvadri velikosti 200 x 100 x 50 mm.
- ⁵⁾ Masa praznega vozila z voznikom (68 kg), prtljago (7 kg) in 90-% polnim rezervoarjem za gorivo, izmerjena v skladu s trenutno veljavno različico direktive 92/21/EGS. Zaradi dodatne opreme se lahko spremeni masa vozila, posledično pa tudi poraba goriva in emisije CO₂.
- ⁶⁾ Z naraščanjem nadmorske višine se avtomatsko zmanjšuje moč motorja. Nad 1.000 m nadmorske višine in za vsakih nadaljnjih 1.000 m je zato treba odšteti po 10 % od vlečene mase (dovoljena masa prikolice + dovoljena skupna masa vlečnega vozila).

Tehnični leksikon

Funkcija zaviranja pri zavijanju in pomoč pri izogibanju oviram

Pri zavijanju levo asistenca za zavijanje avtomatsko zavre

vozilo (obenem se aktivirata akustično in optično opozorilo),

če na vozišču, ki ga voznik namerava prečkati, zazna nasproti

vozeče vozilo. Glede na hitrost obeh vozil lahko asistenca za

zavijanje levo v okviru sistemskih omejitev prepreči nezgodo

ali omili posledice trčenja. Funkcija za pomoč pri izogibanju

oviram lahko v kritičnih voznih situacijah pomaga vozniku

obvoziti oviro.

Dinamično uravnavanje podvozja DCC

Voznik s pritiskom na tipko lahko izbira med udobno, športno

in standardno nastavitvijo podvozja. Sistem se ves čas odziva

na različne vozne situacije ter upošteva zaviranje, krmiljenje

in pospeševanje.

Asistenca za manevriranje s prikolico Trailer Assist

Asistenca pomaga vozniku pri manevriranju s prikolico.

Voznik nastavi smer vožnje s stikalom za nastavljanje zunanjih

ogledal. Vozilo med vožnjo samodejno vrti volan.

App-Connect/App-Connect Wireless

S tem vmesnikom se izbrane aplikacije za pametne telefone z

Androidom in Applove pametne telefone iPhone prikažejo na

zaslonu na dotik, s katerim je opremljen radio ali navigacijski

sistem. Na tem zaslonu jih je nato mogoče tudi upravljati.

Preverite, ali je vaša prenosna naprava združljiva.

Avtomatsko uravnavanje razdalje ACC

Kot nadgradnja tempomata samodejno prilagaja hitrost – do

nastavljene najvišje hitrosti – spredaj vozečemu vozilu in pri

tem ohranja razdaljo, ki jo je nastavil voznik.

Alarmna naprava

Z elektronsko blokado zagona motorja zagotavlja optimalno

zaščito pred krajo. Vključuje hupo z lastnim napajanjem,

časovno krmiljeni alarm za primer nepooblaščenega odpiranja

vrat, nadzor notranjosti in zaščito pred nasilno odvleko vozila.

Digital Cockpit/Digital Cockpit Pro

Kombinirani instrument je v tej različici zasnovan kot

TFT-zaslon z interaktivnimi prikazi. Voznik lahko izbira med

različnimi informacijskimi profili, ki med drugim zajemajo

naslednja področja: poraba in doseg, navigacija, asistenčni

sistemi in učinkovitost.

Digitalni radijski sprejemnik DAB+

Nabor analognih radijskih postaj dopolnjuje sprejem radijskih

postaj z digitalnim signalom in prometnih informacij.

Ponudba razpoložljivih radijskih programov je tako še širša,

poleg tega pa je zagotovljena boljša kakovost sprejema.

Dvojni prikaz zemljevida

Sočasni prikaz zemljevida v digitalnem kombiniranem instrumentu (Digital Cockpit) in na zaslonu navigacijskega sistema.

Dinamično uravnavanje dolgih luči Dynamic Light Assist

S tem sistemom so dolge luči med vožnjo lahko stalno

vključene, ne da bi slepile nasproti vozeče voznike. Maskirna

funkcija ustrezno delno zasenči svetlobni snop dolgih luči.

Easy Open/Easy Close

Pokrov prtljažnika s senzorsko krmiljenim odpiranjem in

električnim zapiranjem z zakasnitvijo, sistem Keyless Access

za odklepanje/zaklepanje in zagon brez ključa.

Parkirni sistem

Zvočni signali za opozarjanje na ovire pred in za vozilom.

Elektronska prečna zapora diferenciala XDS

Z enostranskim, natančnim povečanjem zavornega tlaka

je vožnja skozi ovinke še bolj športna in hitra, voznik pa

enostavneje ohranja želeno smer vožnje. Gre za nadgradnjo

že znane funkcije EDS (elektronska zapora diferenciala).

Emergency Assist

Asistenca Emergency Assist združuje delovanje sistemov Lane

Assist in ACC. Ko senzorji zaznajo, da voznik ne vrti volana

ter ne upravlja zavornega pedala in pedala za plin, se sistem

odzove v več eskalacijskih stopnjah in najprej z zavornimi

sunki skuša "zdramiti" voznika, v nadaljevanju pa izvede

zaustavitve v sili. Pri tem se avtomatsko vključijo opozorilne

utripalke. Poleg tega sistem blago obrača volan in tako

opozarja okolico na nevarno situacijo. Naloga sistema ACC

je, da prepreči nalet v spredaj vozeča vozila. S kontinuiranim

zaviranjem na koncu povsem zaustavi vozilo.

Elektronsko generiran zvok motorja (e-Sound)

Umetno generiran zvok motorja opozarja druge udeležence

v prometu na približevanje električnega vozila oz. hibridnega

vozila (med vožnjo v električnem režimu).

Asistenca za vožnjo Travel Assist

Na avtocestah in dobro urejenih regionalnih cestah omogoča

delno avtomatsko vožnjo za drugimi vozili, in sicer v celotnem

hitrostnem območju sistema za avtomatsko uravnavanje

razdalje ACC. Asistenca se odziva na premikajoča se vozila ter

samodejno vrti volan, pospešuje in zavira.

Izbira voznega profila

Voznik lahko z voznimi profili Comfort, Normal, Sport, Eco

in Individual izbira med različnimi nastavitvami vozila.

Prilagodiijo se naslednje komponente in sistemi: motor,

dinamično uravnavanje podvozja DCC, menjalnik DSG,

krmiljenje, sistem start-stop, avtomatsko uravnavanje

razdalje ACC in klimatska naprava.

Uravnavanje dolgih luči Light Assist

V temi sistem pri prekoračitvi hitrosti 65 km/h avtomatsko

vkluči dolge luči. Če zazna vozila, ki vozijo spredaj ali po

nasprotnem voznem pasu, avtomatsko zasenči dolge luči,

da te ne zaslepijo drugih voznikov.

Projicirni sistem

Vozniku omogoča, da hitrost, navigacijske napotke, prikaze

asistenčnih sistemov, opozorila in druge informacije, ki

so pomembne za vožnjo, spremlja v svojem neposrednem

vidnem polju.

IQ.LIGHT

Izraz IQ.LIGHT ne označuje specifične izvedbe luči, pač

pa je poimenovanje za najinovativnejšo tehnologijo luči v

posameznem avtomobilskem razredu. Posebnost žarometov

IQ.LIGHT je interaktivno krmiljenje luči, s katerim nočne

vožnje postanejo udobnejše in varnejše. LED-žarometi so

sestavljeni iz matričnega modula z več svetlobnimi točkami –

svetlečimi diodami z možnostjo individualnega aktiviranja.

Klimatska naprava Air Care Climatronic

Uravnaa temperaturo v notranjosti vozila glede na

nastavljeno zeleno temperaturo. Pri tem avtomatsko prilagaja

število vrtljajev ventilatorja in položaj loput za razvod zraka.

S to klimatsko napravo je v vseh pogojih delovanja in v vseh

vremenskih razmerah zagotovljena prijetna temperatura v

notranjosti vozila in potniki med prezračevanjem praktično

ne občutijo prepiha. Glede na vozilo je v različnih conah

potniškega prostora temperaturo mogoče nastavljati

individualno. Protialergenski filter zadrži celo najmanjše

delce prahu in lahko v notranjosti vozila zmanjša njihovo

koncentracijo. Ob aktiviranju funkcije Air Care se zrak

v notranjosti vozila v režimu zaprtega kroženja večkrat

prefiltrira, tako da se kakovost zraka še dodatno izboljša.

Zaznavanje utrujenosti voznika

Na osnovi odstopanj od običajnega načina vožnje ter glede

na del dneva in trajanje vožnje prepozna znake utrujenosti

in vozniku s prikazom na zaslonu in z zvočnim signalom

priporoči postanek.

Asistenca za nočni vid

Infrardeča kamera zaznava infrardeče valovanje, ki ga

oddajajo živa bitja. Asistenca nato zaznane osebe in živali

na črno-beli sliki glede na stopnjo tveganja označi rumeno

ali rdeče. Slika kamere se prenaša na zaslon digitalnega

kombiniranega instrumenta (Digital Cockpit). Če asistenca za

nočni vid zazna nevarnost, nanjo aktivno opozori voznika s

prikazom na zaslonu. Obenem se zavore in zavorna asistenca

pripravijo na morebitno zaviranje, zato je po potrebi takoj na

voljo maksimalna zavorna moč.

Asistenca za zaviranje v sili Front Assist z zaznavanjem pešcev in kolesarjev

Asistenca zazna kritično zmanjšanje razdalje do drugih vozil

in pomaga skrajšati zavorno pot. Voznika na nevarno situacijo

opozori optično in akustično ter s preventivnim zavornim

sunkom. Odziva se na pešce in kolesarje.

Park Assist

Parkirni sistem s krmilno avtomatiko Park Assist vam najprej

med vožnjo sporoči, ali je zaznano parkirno mesto dovolj

veliko, nato pa pri parkiranju še samodejno vrti volan. Vi

morate le pozorno spremljati okolico ter upravljati sklopko,

pedal za plin in zavorni pedal, za vse ostalo pa poskrbi Park

Assist.

— Senzorji iščejo primerna parkirna mesta (med vožnjo s hitrostjo do 40 km/h).

— Bočna parkirna mesta morajo za parkiranje meriti najmanj toliko kot dolžina vozila plus 80 cm (za manevriranje); pri

odparkiranju mora biti pred in za vozilom najmanj 25 cm

prostora.

— Pri prečnih parkirnih mestih mora biti na obeh straneh še najmanj 35 cm prostora.

Park Assist Plus (modeli ID.)

Do hitrosti 40 km/h sistem Park Assist Plus nenehno išče

primerna bočna parkirna mesta. Do hitrosti 20 km/h išče tudi

prečna parkirna mesta. Ko se odločite za eno od najdenih

mest, zaženete postopek parkiranja. Potrebne parkirne

manevre lahko namesto vas izvede Park Assist Plus. Vi morate

le nadzorovati postopek in po potrebi poseči v upravljanje

vozila.

Park Assist Plus s pomnilniško funkcijo

Če se boste odločili za Park Assist Plus s pomnilniško funkcijo,

boste svoj avto lahko naučili, kako naj parkira namesto vas –

npr. pod nadstreškom ali v garaži. Pri tem morate avtomobil

le enkrat parkirati sami in shraniti postopek. Že naslednjč

lahko nato naučene manevre izvede samostojno, vi pa morate

celotni postopek le nadzorovati.

Park Assist Plus z daljinskim upravljanjem

Deluje kot sistem Park Assist, le da je dodatno na voljo

možnost daljinskega upravljanja parkiranja. Pri tem mora

voznik v aplikaciji na pametnem telefonu nenehno držati

tipko za vožnjo.

(Trenutno na voljo samo za Applove telefone od različice 6s in

sistema iOS13 naprej.)

Prediktivni ACC

Najnovejša generacija sistema za avtomatsko uravnavanje

razdalje ACC pri delovanju uporablja signale sprednje kamere

ter GPS-podatke in zemljevide (pri vozilih z navigacijskim

sistemom) ter prediktivno upošteva tudi lokalne hitrostne

omejitve, vhode v mesta, križišča ali krožišča.

Proaktivni sistem za zaščito potnikov

Sistem zazna kritične prometne situacije s povečanim

tveganjem za nezgodo. Potnike in vozilo pripravi na

morebitno trčenje: zategne pripeta sprednja varnostna

pasova, tako da v primeru trčenja učinkovito zadrži voznika

in sovoznika. Poleg tega odprta okna, vključno s strešnim,

zapre do varnostne reže.

Progresivno krmiljenje

Prenos krmilne sile z večjim kotom zasuka volana progresivno

narašča. Odzivanje krmilnega sistema je glede na vozno

situacijo občutno bolj neposredno, koti zasuka volana so

bistveno manjši, udobje pri vrtenju volana pa večje.

Prikaz prenzikega tlaka v pnevmatikah

Pomaga vozniku pri nadzoru tlaka v pnevmatikah in ga

opozori, če se v eni od pnevmatik tlak zmanjša.

Kamera za vzvratno vožnjo Rear View

Na zaslon radijskega/navigacijskega sistema neposredno

prenaša posnetek območja za vozilom.

Sistem Keyless Start za zagon brez ključa

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim sistemom za zagon

motorja, mora voznik avtomobilski ključ sicer imeti pri sebi,

ni pa mu ga treba dejansko uporabiti. Ko se z avtomobilskim

ključem namesti na svojem sedežu, lahko motor udobno

zažene s pritiskom na gumb.

Sistem Keyless Access za zaklepanje in zagon brez ključa

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim sistemom za

zaklepanje in zagon, mora voznik avtomobilski ključ sicer

imeti pri sebi, ni pa mu ga treba dejansko uporabiti. Ko se z

avtomobilskim ključem približa avtomobilu, se ta avtomatsko

odklene. Motor lahko udobno zažene s pritiskom na gumb.

SCR – selektivna katalitična redukcija

Dva katalizatorja SCR selektivno in brez nastajanja neželenih

stranskih produktov pretvarjata dušikov oksid (NOx) iz

izpušnih plinov v dušik (N2) in vodo (H2O). Prvi katalizator

SCR je nameščen neposredno za motorjem. Ima 3,4-litrsko

prostornino in obenem služi kot filter za trdne delce. Njegova

naloga je, da med običajno vožnjo pri temperaturi izpušnih

plinov med 220 in 350 stopinjami Celzija poskrbi za več kot

90-odstotno pretvorbo dušikovega oksida. Ker je vgrajen v

bližini motorja, začne delovati že kmalu po hladnem zagonu.

Drugi katalizator SCR je vgrajen v dnu vozila. Njegova

konstrukcija je dvodelna, skladno z zasnovo vozila pa ima

od 2,5- do 3,0-litrsko prostornino. Njegova naloga je, da pri

veliki obremenitvi in ustrezno visoki temperaturi izpušnih

plinov izvede ključni del pretvorbe dušikovega oksida.

Temperatura izpušnih plinov pri izstopu iz motorja lahko

znaša več kot 500 stopinj Celzija. Toda ko plini dosežejo drugi

katalizator SCR, so ohlajeni na pribl. 350 stopinj Celzija, s

čimer je tudi tukaj omogočena visoka stopnja pretvorbe.

Asistenca za ohranjanje smeri Lane Assist

S korekturnim posegom na volanu opozori voznika na

nevarnost, da bo z vozilom nenamerno zapeljal z voznega

Novi T-Roc Cabriolet

TRC.2022.05.68

Izdaja: maj 2022

Pridržujemo si pravico sprememb in napak.

www.volkswagen.si

Nekatera vozila iz tega kataloga so opremljena z dodatno opremo. V tej tiskovini navedene informacije o tehničnih podatkih in opremi izhajajo iz ponudbe za slovenski trg in ustrezajo stanju v času priprave za tisk. Izrecno si pridržujemo pravico do sprememb modelskih izvedb, opreme in serijskega obsega. Informacije v tem katalogu služijo samo kot vodilo. Zaradi omejitev tehnologije tiskanja se lahko barve oziroma materiali v tem katalogu po barvi razlikujejo od tistih v resničnosti. Pred sklenitvijo kupoprodajne pogodbe se natančno pozanimajte o opremi oz. serijskem obsegu. Informacije o porabi goriva in emisijah CO₂ so na voljo v tehničnih podatkih ter na spletni strani www.volkswagen.si. Asistenčni sistemi imajo fizikalne in sistemske omejitve in voznika ne odvezujejo njegove odgovornosti za upravljanje vozila. V navodilih za uporabo vozila se poučite (pred svojo prvo vožnjo), v kolikšni meri vam pomaga posamezni asistenčni sistem. Vsa vozila Volkswagen je mogoče razgraditi na okolju prijazen način. Podrobnejše informacije lahko dobite pri partnerjih znamke Volkswagen.